



**MUNICIPALIDAD DE SAN CARLOS,
SECRETARIA DEL CONCEJO MUNICIPAL
APDO 13-4.400 CIUDAD QUESADA, SAN CARLOS
TEL. 24-01-09-15 / 24-01-09-16 FAX 24-01-09-75**

ACTA 35-2023

SESIÓN EXTRAORDINARIA

VIERNES DIECISÉIS DE JUNIO DEL DOS MIL VEINTITRES A LAS DIECISÉIS HORAS CON CATORCE MINUTOS EN EL SALÓN DE SESIONES DE LA MUNICIPALIDAD DE SAN CARLOS. -

ASISTENCIA. –

MIEMBROS PRESENTES:

REGIDORES PROPIETARIOS, SEÑORES (AS): Juan Diego González Picado (Presidente Municipal), Ashley Tatiana Brenes Alvarado (Vicepresidente Municipal), Luis Fernando Porras Vargas, Alexander Vargas Porras, Diana María Corrales Morales, Luis Fernando Solís Sauma, Vanessa Ugalde Quirós.-

REGIDORES SUPLENTE, SEÑORES (AS): Evaristo Arce Hernández, Magally Herrera Cuadra, Álvaro Ignacio Esquivel Castro, Marianela Murillo Vargas, Keilor Chavarría Peñaranda, Diego Armando Chioldes López María Luisa Arce Murillo, Isabel Rodríguez Vargas, Luis Diego Bolaños Vargas.-

SÍNDICOS PROPIETARIOS, SEÑORES (AS): Hilda María Sandoval Galera, Xinia María Gamboa Santamaría, María Mayela Rojas Alvarado, Leticia Campos Guzmán, Guillermo Jiménez Vargas, Thais Chavarría Aguilar, Anadis Huertas Méndez, Javier Campos Campos, Miguel Ángel Vega Cruz, Carlos Chacón Obando, Aurelio Valenciano Alpizar, Omer Salas Vargas. -

SÍNDICOS SUPLENTE, SEÑORES (AS): Victor Hugo Gamboa Brenes, Wilson Manuel Román López, Juan Pablo Gamboa Miranda, Marino Carvajal Villalobos, Margarita Herrera Quesada, Maikol Andrés Soto Calderón, Laura Araya Vásquez, Ananyzy Hidalgo Jiménez, Chaverri Hidalgo Isabel Cristina, Chaves Zamora Hellen María, Yania Esquivel Molina, Maybell Morales Ulate. –

ALCALDESA MUNICIPAL: Karol Cristina Salas Vargas. –

1 **SECRETARIA A.I. DEL CONCEJO MUNICIPAL:** Maricela Zúñiga Fernández. -

2 **ASISTENTES POR INVITACIÓN:** Ingeniero Efraím Zeledón Leiva, Viceministro de
3 Infraestructura del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, Sr. William Abarca
4 Cubero Coordinador General de la Unidad Ejecutora de los Proyectos del BID en el
5 Ministerio de Obras Públicas y Transportes, Ingeniero Alex Ureña, Director de la
6 Dirección de Bienes Inmuebles del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, Sr.
7 Jorge Antonio Rojas López, Diputado, Sr. José Joaquín Hernández Rojas, Diputado,
8 Sr. Rónald Araya Solís, Alcalde Municipalidad de Zarcerro, Sr. Rafael Solís,
9 Asociación Pro Carretera. -

10 **VISITANTES:** Sra. Mireya Zamora Alvarado, Asesora en representación de la
11 Diputada María Martha Padilla, Miembros del Concejo Municipal de Zarcerro,
12 Miembros de la Asociación Pro Carretera. -

13

14 **MIEMBROS AUSENTES (SIN EXCUSA):** José Pablo Rodríguez Rodríguez, Hansel
15 Gerardo Araya Jara. -

16

17 **MIEMBROS AUSENTES (CON EXCUSA):** Yuset Bolaños Esquivel (incapacidad),
18 Eladio Rojas Soto –

19

20 **ARTÍCULO I.**

21 **LECTURA DEL ORDEN DEL DÍA. -**

22

23 El señor Juan Diego González Picado, Presidente Municipal, procede a dar lectura al
24 orden del día, el cual se detalla a continuación:

25

26 **1.-** Comprobación del Quórum. –

27

28

29 **2.-** Lectura del orden del día aprobado mediante el **Artículo Nº XIV, Acuerdo Nº 21,**
30 **Acta Nº33** en la Sesión Ordinaria celebrada el lunes 22 de mayo del 2023, en el Salón
31 de Sesiones de la Municipalidad de San Carlos. Atención al Ingeniero Efraím Zeledón
32 Leiva, Viceministro de Infraestructura del Ministerio de Obras Públicas y Transporte.-

33

1 **Tema a tratar:**

- 2 • Informe sobre el estado actual de los proyectos de construcción Ruta 35
3 Carretera Florencia-Naranjo y Ruta 700 Sucre a Ron Ron de Ciudad
4 Quesada. -

5

6 **3.-Oración. –**

7

8

ARTÍCULO II.

9

ORACIÓN. -

10

11 La señora Ashley Brenes Alvarado, Regidora Municipal, dirige la oración. –

12

13

ARTÍCULO III.

14

**ATENCIÓN AL INGENIERO EFRAÍM ZELEDÓN LEIVA, VICEMINISTRO DE
15 INFRAESTRUCTURA DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTE**

16

- 17 ➤ Informe sobre el estado actual de los proyectos de construcción Ruta 35
18 Carretera Florencia-Naranjo y Ruta 700 Sucre a Ron Ron de Ciudad Quesada.-

19

20 El señor Juan Diego González Picado, Presidente del Concejo Municipal, indica que
21 se continúa con el tema por el cual fue convocada esta sesión extraordinaria que es
22 Informe sobre el estado actual de los proyectos de construcción Ruta 35 Carretera
23 Florencia-Naranjo y Ruta 700 Sucre a Ron Ron de Ciudad Quesada y da la bienvenida
24 a los señores Efraín Zeledón Leiva, Viceministro de Infraestructura del Ministerio de
25 Obras Públicas y Transporte, José Joaquín Hernández Rojas, Diputado, Jorge Antonio
26 Rojas López, Diputado, Ronald Araya Solís, Alcalde Municipalidad de Zarcero, Rafael
27 Solís, Asociación Pro Carretera y a los otros miembros de esta asociación que se
28 encuentran presentes y a la señora Mireya Zamora Alvarado quién es asesora de la
29 Diputada María Martha Padilla que no se encuentra presente pero, envió a su
30 representante.

31

32 El señor Efraín Zeledón Leiva, Viceministro de Infraestructura del Ministerio de Obras
33 Públicas y Transporte, indica que se hace acompañar del Ingeniero William Abarca

1 Cubero quien es Coordinador General de la Unidad Ejecutora de los Proyectos del
2 BID en el Ministerio de Obras Públicas y Transportes y el Ingeniero Alex Ureña,
3 Director de la Dirección de Bienes Inmuebles quien es el encargado de todo lo que
4 son procesos de expropiación, solicito la compañía de ellos por todas las dudas que
5 puedan surgir y se dará exposición sobre la ruta 35 y la ruta 700.

6

7 El señor William Abarca Cubero, Coordinador General de la Unidad Ejecutora de los
8 Proyectos del BID- MOPT procede con la siguiente presentación:

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

BID
Banco Interamericano de Desarrollo

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, ASÍ COMO EL PRE DISEÑO DE LA RUTA NACIONAL N° 35, CARRETERA A SAN CARLOS, SECCIÓN BERNARDO SOTO-FLORENCIA

PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE Y PROGRAMA INFRAESTRUCTURA VIAL Y PROMOCIÓN DE ASOCIACIONES PÚBLICO PRIVADAS

16 DE JUNIO DE 2023

mopt | Ministerio de Obras Públicas y Transportes

UEP
UNIVERSIDAD ECUATORIANA

Proyecto: Estudio de Factibilidad - Ruta Nacional 35 | Fecha: 16 de Junio de 2023

BID
Banco Interamericano de Desarrollo

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD

ESTADO ACTUAL DE LOS TRAMOS

AQUÍ INICIA LA PUNTA SUR

CIUDAD QUESADA SALIDA 100M



ESTUDIO DE FACTIBILIDAD

ORDEN DE SERVICIO No.3

PIT-137-SBCC-CF-2020	
IDOM Consulting, Engineering, Arquitectura SAU (España)	
Factibilidad RN No.35, carretera San Carlos, Sec: Bernardo Soto - Florencia	
Adjudicación	05 de octubre 2021
Firma de contrato	18 de noviembre 2021
OS 1	Orden de inicio a partir del 08 de diciembre 2021, fecha de fin 04 octubre 2022
OS 2	Traslado de fecha de terminación al 31 de marzo 2023, por inscripción de planos catastrados ante Registro Nacional del Catastro y la actualización ambiental por SETENA, trámites que no son responsabilidad del consultor
OS 3	Traslado de fecha de terminación al 29 de septiembre 2023 debido a gestiones que no son responsabilidad del consultor ya que están sujetos a la aprobación del proyecto de ley 22 839 y del plan para la autorización de obras de infraestructura Urgentes y de Conveniencia Nacional en el Humedal La Culebra y establecimiento de medidas de Compensación Equivalente, el cual se obtuvo el 23 de diciembre 2022, además de la inscripción de planos catastrados ante Registro Nacional del Catastro y la actualización ambiental por SETENA



Ministerio de Obras Públicas y Transportes



Proyecto: Estudio de Factibilidad - Ruta Nacional 35 | Fecha: 16 de junio de 2023

3



ESTUDIO DE FACTIBILIDAD

ORDEN DE SERVICIO No.3

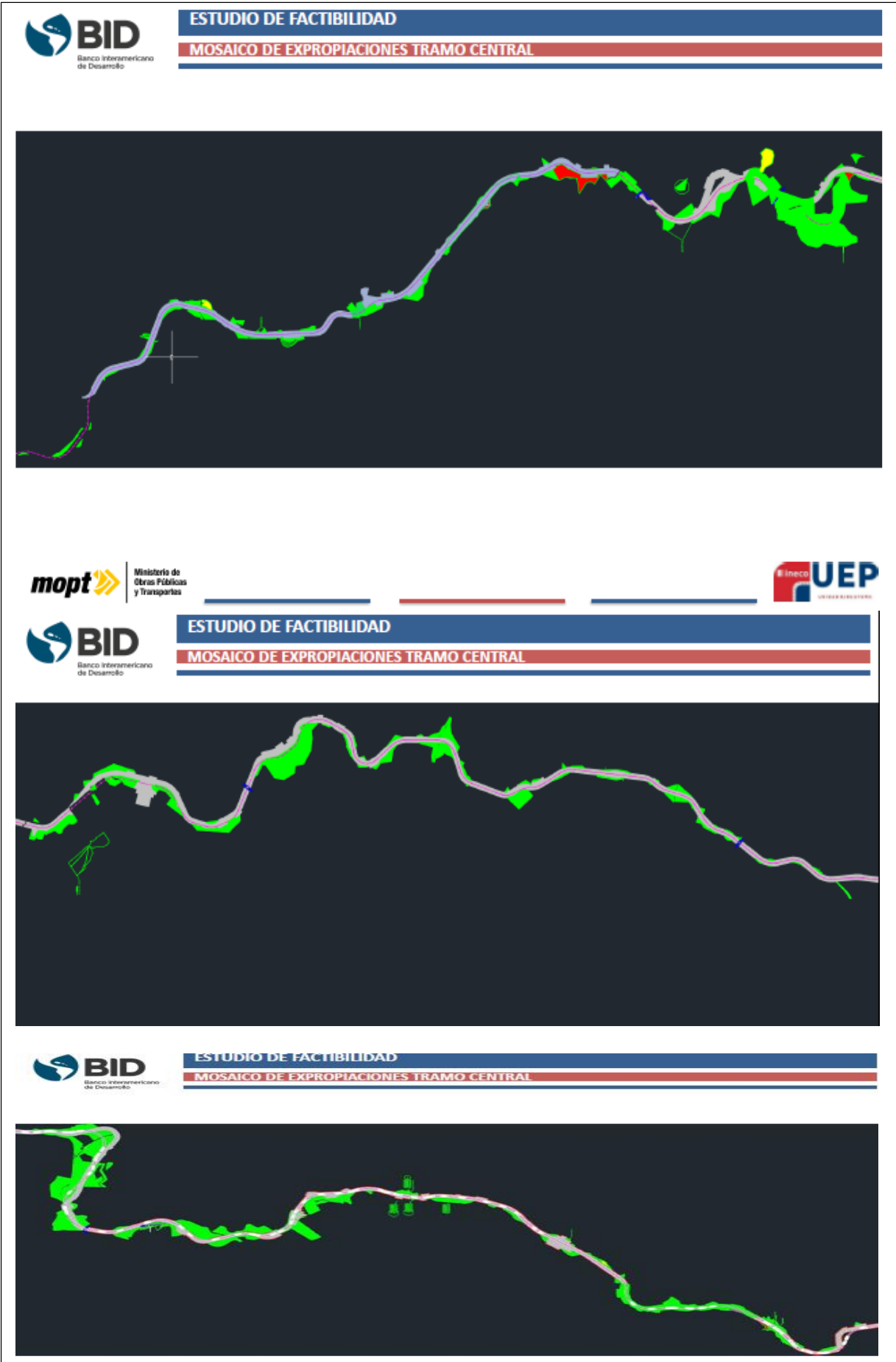
Item	Entregable	Entregado	Aceptado	Forma de pago	Detalle	Factura emitida	Realización del pago	Observaciones
0	Anticipo			20% \$ 228.500,00	Monto Anticipo	8/3/2022	11/8/2022	-
1	Entregable 1: 1. Caracterización Preliminar del Proyecto Integral 2. Prefactibilidad Técnica de las obras dentro Corredor Vial 3. Proyecto Geométrico del Corredor Vial	15/06/2022	29/07/2022	20% \$ 228.500,00	Monto Entregable 1	12/8/2022	-	-
				\$ -78.500,00	Devolución Anticipo			
				\$ 153.000,00	Monto Factura Entregable 1			
2	Entregable 2: Estudio de Alternativas.	29/07/2022	29/07/2022	20% \$ 228.500,00	Monto Entregable 2	12/8/2022	-	-
				\$ -78.500,00	Devolución Anticipo			
				\$ 153.000,00	Monto Factura Entregable 2			
3	Entregable 3: Informe final de Fase 1.	15/06/2022	29/07/2022	10% \$ 114.750,00	Monto Entregable 3	12/8/2022	-	-
				\$ -78.500,00	Devolución Anticipo			
				\$ 38.250,00	Monto Factura Entregable 3			
4	Entregable 4: Factibilidad Técnica avanzada.	14/06/2023	-	30% \$ 344.250,00	Monto Factura Entregable 4	-	-	-
5	Entregable 5: Mosaico de Expropiaciones.	06/06/2023	-	5% \$ 57.375,00	Monto Factura Entregable 5	-	-	-
6	Entregable 6: Evaluaciones Sociales y Ambientales.	-	-	5% \$ 57.375,00	Monto Factura Entregable 6	-	-	-
7	Entregable 7: Manual de Especificaciones Técnicas para la contratación del Diseño y la Construcción. Manual de Especificaciones Técnicas para la Operación y Mantenimiento. Modelo de cartel de contratación, condiciones y matriz de riesgo. Modelo de contrato.	14/06/2023	-	10% \$ 114.750,00	Monto Factura Entregable 7	-	-	-



Ministerio de Obras Públicas y Transportes



1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28





ESTUDIO DE FACTIBILIDAD

Descripción de las actividades

Esta consultora ha atendido en este periodo actividades relacionadas con los cuatro ejes siguientes, dándole seguimiento a las tareas enunciadas de cada eje.



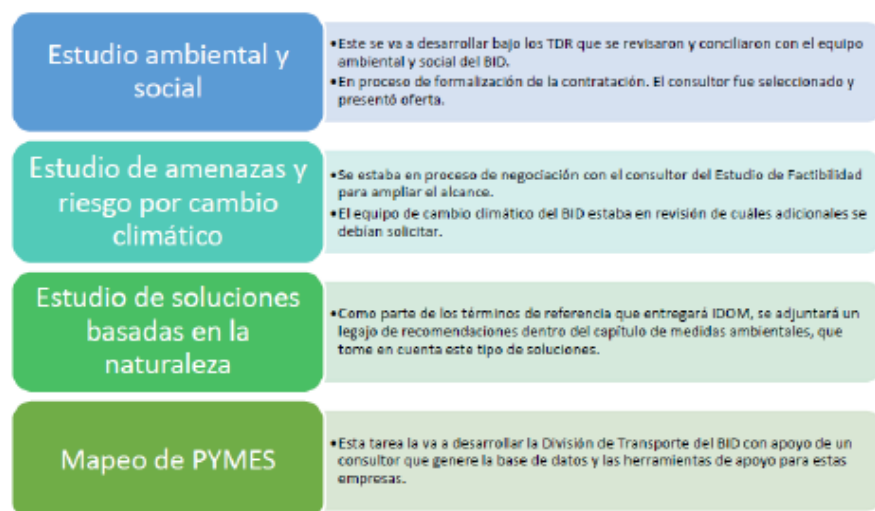
Ministerio de Obras Públicas y Transportes



ESTUDIO DE FACTIBILIDAD

Estudios adicionales

Además del Estudio de Factibilidad, el BID ha solicitado los siguientes estudios adicionales cuyo estado se detalla a seguir:



Ministerio de Obras Públicas y Transportes





ESTUDIO DE FACTIBILIDAD

ALCANCE DE LA CONTRATACION

Etapa I: Definición del Modelo de Contratación

- Caracterización Preliminar del Proyecto Integral
- Prefactibilidad Técnica de las obras dentro Corredor Vial
- Proyecto Geométrico del Corredor Vial
- Cronograma Preliminar de Ejecución del Proyecto
- Estimación Preliminar de Costos Inversión y Costos de Mantenimiento
- Evaluación Ambiental y Social Preliminar
- Valoración preliminar de Expropiaciones y Reasentamientos Humanos
- Valoración preliminar de Amenazas Naturales y efectos Cambio Climático
- Estudio de Demanda con Sensibilidad de Tarifa
- Evaluación de Alternativas para desarrollar el Proyecto

Etapa II: Estudios Básicos del Proyecto según el alcance y el esquema de contratación elegido

- Proyecto de Factibilidad Técnica Avanzada
- Expropiaciones
- Reasentamientos Humanos
- Evaluación Económica
- Evaluación Financiera



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12



BID
Banco Interamericano de Desarrollo

PROYECTO: CONTRATACIÓN DEL DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN CON LA EJECUCIÓN COMPLETA Y DETALLADA DE LAS OBRAS CORRESPONDIENTES A: RUTA NACIONAL 700 ALTO SUCRE-RON RON Y RUTA NACIONAL 35-ALTO SUCRE-ABUNDANCIA.

PROGRAMA: PIV-APP
FECHA: 16 DE JUNIO DE 2023

mopt | Ministerio de Obras Públicas y Transportes

UEP

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23


24

25

26

27

28




BID
Banco Interamericano de Desarrollo

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Principales datos

- RN-35: 6,7 km
- RN-700: 3,5 km
- Sección típica: 1 carril por sentido RN700
2 carriles por sentido RN 35
- Intercambios: 4 (3 sobre RN35 + 1 RN 700)
- Pasos a desnivel: 3 (RN35).
- Puentes: 1 (Río Ronron, accesorios).
- Obras complementarias:
 - Estabilización de taludes
 - Estructura de pavimento
 - Drenaje
 - Seguridad Vial

Distrito	Cantón	Provincia
CIUDAD QUEBADA	SAN CARLOS	ALAJUELA



mopt | Ministerio de Obras Públicas y Transportes

UEP

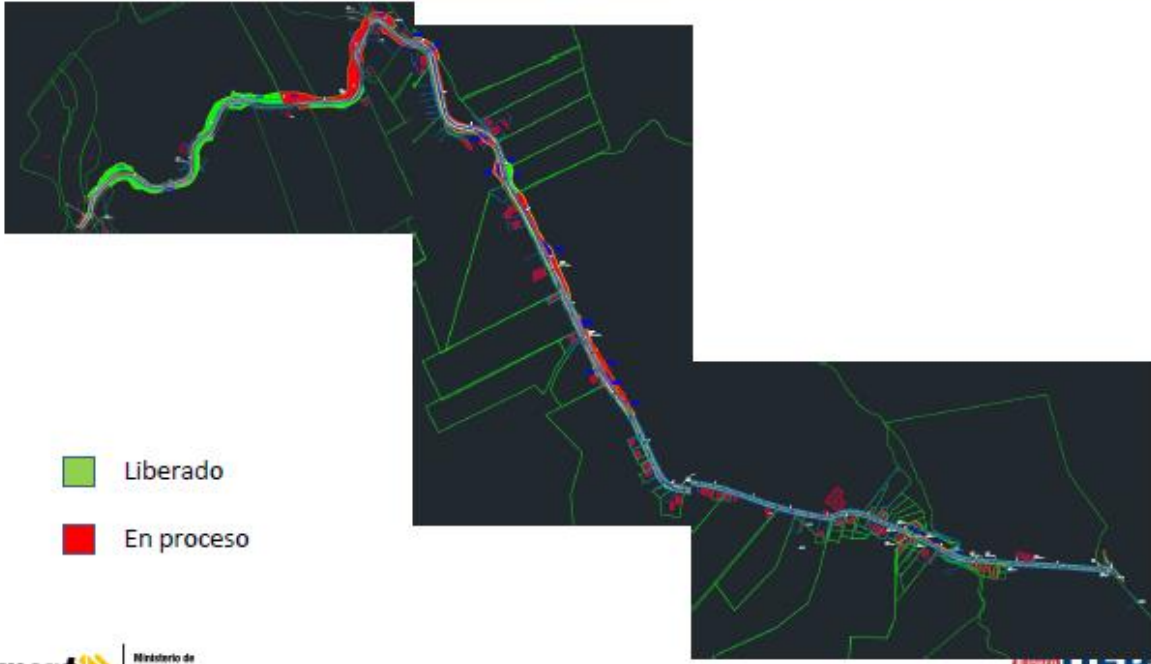
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28

3

BID
Banco Interamericano
de Desarrollo

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

MOSAICO DE EXPROPIACIONES




■ Liberado
■ En proceso

mopt | Ministerio de
Obras Públicas
y Transportes

BID
Banco Interamericano
de Desarrollo

UEP
UNIVERSIDAD ECUATORIANA



Contrato de Obra PIT-167-LPI-O-2021 DyC Sucre
Rutas: Nacional No.35, tramo intercambio Sucre-
Abundancia y Terciaria No.700, Sección de Control
21790, camino Alto Sucre-Ron Ron, en San Carlos.

mopt | Ministerio de
Obras Públicas
y Transportes

UEP
UNIVERSIDAD ECUATORIANA

5  **WORK BREAKDOWN STRUCTURE**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

1. ETAPA I: DISEÑO Ruta 700

Cronograma

Ruta 700

1. Actualización Inventario Vial en tramo Sucre - La Abundancia
2. Levantamiento topográfico
3. Proyecto Diseño Geométrico
4. Valoración preliminar de Amenazas Naturales y efectos Cambio Climático
5. Estudio hidrológico e hidráulico
6. Estudio geotécnico y geológico
7. Diseño Estructuras Nuevas
8. Diseño de la estructura del pavimento
9. Señalamiento vial vertical y horizontal y de seguridad vial
10. Proyecto de Paquaxima
11. Proyecto de Iluminación, energía y comunicaciones
12. Proyecto Reubicación de Servicios Públicos
13. Documentos a presentar
14. Planos para aprobación del proyecto de ingeniería
15. Proceso de Consulta Social Significativa
16. Estudio Científico - Técnico, de Ingeniería-Biológico-Social, para la ubicación de medidas dirigidas a la fauna silvestre
17. Normas de Conducta Ambiental, Social y de Seguridad y Salud en el Trabajo (ASSS)

Informe Primera Entrega
Informe Segunda Entrega
Informe Tercera Entrega

5  **PLAZOS APROBADOS**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

Orden No.	Fecha	Descripción
OS No. 1	05/01/2021	Iniciar la prestación de servicios de Diseño, a partir del día 05 de enero de 2021, inclusive
Enmienda No.1 Orden de Servicio No.1	24/02/2023	Se emienda la Orden de Servicio No.1 para que se lea correctamente: "Iniciar con la prestación de servicios de Diseño, a partir del día 07 de enero de 2021, inclusive".
OS No. 2	27/02/2021	Asignar la suma máxima de veintidós mil dólares (22.000 US\$) para cubrir el 50% de los pagos relacionados con el servicio de la Comisión para la Resolución de Controversias para la designación de un miembro único DAAB, correspondientes a la parte a ser cubierta por el Contratista.
OS No. 3	28/02/2023	Asignar el monto de dos mil ochocientos dólares (2.800 US\$) estudio de Medición de Ruido de la línea Base del proyecto.
OS No. 4	05/03/2023	Se establece un plazo de suspensión total de etapa de diseño y construcción por sesenta y tres (63) días naturales, contados a partir del día de mayo de 2023, por motivo de re adjudicación del Contrato de Suspensión.

7



PROCESO RE ADJUDICACIÓN

CONTRATO SUPERVISION

Contratación de Supervisión Sucre

Actividad	Descripción del proceso
1	Se notificó el Oficio 0674-2023 donde se comunica la descalificación de la empresa Activa por no cumplir con los documentos necesarios para formalizar el contrato, así como con el personal necesario para ejecutar el contrato
2	Elaboración del Acta de Recomendación para la re adjudicación del Contrato de Supervisión
2	Envío para Análisis y Aprobación del CAS
3	La UEP envía para la No Objeción del Banco la nueva recomendación
4	No Objeción del Banco
5	Elaboración y notificación de la NIA para comunicar a las empresas el nuevo resultado
6	Plazo para recibir consultas o protestas a la NIA
7	Proceso de Negociación con la firma elegida, incluye el borrador de contrato firmado por la firma en señal de aprobación.
8	Envío para aprobación del Acta de Negociación y Borrador de Contrato para aprobación del CAS
9	Solicitud de No Objeción para el borrador de contrato y acta de negociación
10	No Objeción del Banco
11	Publicación del acta de adjudicación en La Gaceta y el UNDO
12	Solicitud de documentos para formalizar el contrato y el personal
13	Trámite de firma de la empresa y del Ministro
14	Visto bueno legal
15	Orden de inicio



Servicios de consultoría para realizar el apoyo a la supervisión

Mejoramiento de las Rutas: Nacional No.35, tramo intercambio Sucre-Abundancia y Terciaria No.700, Sección de Control 21790, camino Alto Sucre-Ron Ron, en San Carlos.



1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28

9

BORRADOR DE CONTRATO
SUPERVISION

CONTRATO PARA SERVICIOS DE CONSULTORIA

TEMPO TRABAJADO

SERVICIOS DE CONSULTORIA PARA REALIZAR EL APOYO A LA SUPERVISIÓN DEL MEJORAMIENTO DE LAS RUTAS: NACIONAL NO. 35, TRAMO INTERCAMBIO SUCRE-ABUNDANCIA Y TERCERIA N° 705, SECCIÓN DE CONTROL 21796, CAMINO ALTO SUCRE-IRON RÓN, EN SAN CARLOS POR EL MOPT

Préstamo No.: 8071/OC-CR

Contrato No.: SP No. PIT-155-SBCC-CF-2020

Entre

Ministerio de Obras Públicas y Transportes de Costa Rica

y

CONSORCIO CEMOSA SAN CARLOS, conformado por CEMOSA ESPAÑA Y CEMOSA BRASIL

Viernes 16 de junio del 2023

Sesión Extraordinaria

1 El señor Efraín Zeledón Leiva, Viceministro de Infraestructura del Ministerio de Obras
2 Públicas y Transporte, indica que por todas las situaciones que se presentaron en el
3 proyecto que estaba haciendo Sánchez Carvajal y lo que sucede en el gobierno
4 anterior, se promovió esta contratación con la empresa IDOM para que hiciera una
5 factibilidad, la firma del contrato se dio el 18 de mayo de 202, esta factibilidad es lo
6 que todos estábamos esperando donde nos indican, pues el alcance del proyecto, el
7 martes tuvimos reunión con la empresa IDOM ya nos presentaron el borrador de la
8 factibilidad como dato importante nos indican que el proyecto ha aumentado de costo,
9 ahora está costando 340000000 de dólares. En algún momento, tal vez a finales del
10 año pasado, a principios de este año y pues con la con la información preliminar que
11 se tenía, se indicaba que podría rondar los 300000000, ya el el borrador que nos están
12 presentando de la factibilidad del anteproyecto está alrededor de los 340000000,
13 entonces que eso es bastante significativo, la punta sur ronda los 130000000 millones,
14 tramo central 190 y unos costos administrativos, entonces en total 1340.6 millones de
15 dólares, lo que sería la carretera. Sería, punta sur, tramo central y punta norte sería la
16 iluminación y unos temas de pasos de fauna que al parecer quedaron pendientes.
17 Esto es un punto muy importante, porque todas las cosas que decíamos acá ya la
18 empresa IDOM presentó ese borrador; el borrador está para revisión y con base a esa
19 información es con la que se continuaría trabajando. En marzo, el Banco
20 Interamericano de Desarrollo tuvo en Costa Rica o un grupo de expertos en una misión
21 que ellos le llaman misión de identificación, la identificación del proyecto es el inicio
22 de la operación tal vez para resumir esta operación forma parte de la. Ley 89, 99 si
23 mal no recuerdo. Es el préstamo que incluye Taras la Lima, las Obis de San José- San
24 Ramón y este préstamo de San Carlos. Es una operación que proyectos múltiples, el
25 primer proyecto era Cartago, había que activar la segunda operación, eso se hizo en
26 marzo. El 28 de abril se presentó el proyecto a la Secretaría de planificación sectorial
27 del Ministerio y el 26 de mayo se pasó a MIDEPLAN, había que hacer la inscripción
28 del proyecto integral de MIDEPLAN. Ahora, el 7 de junio se le acaba de pasar al Banco
29 la evaluación de capacidad del MOPT, porque como parte de lo que solicita el Banco,
30 son evaluación de la capacidad del ejecutor, la capacidad de elección del proyecto,
31 calidad técnica, recurso humano, etcétera, etcétera del Ministerio. Y ahí es donde el
32 Banco va a presentar un informe de cómo tiene que ser conformada la unidad
33 ejecutora del proyecto específico de ruta 35. Para este proyecto se tienen que
34 establecer una unidad ejecutora completamente aparte, que esto es en lo que se está

1 trabajando, 13 de junio IDOM presentó el estudio de factibilidad, como les digo
2 340000000, se sigue con algunos trámites para en octubre, estar presentando el
3 proyecto ante el directorio del BID en Washington para la aprobación y posible
4 desembolso el año entrante, sería un desembolso de 200000000 de dólares, que es
5 lo que va a suministrar el BID como parte de la ley y pues quedaría al descubierto los
6 140000000 de dólares restantes, que es lo que nos está indicando, este anteproyecto
7 que va a costar toda la obra. En algún momento se había hablado de una
8 contrapartida del Estado de 100 y 110000000 millones, esa posibilidad está en
9 análisis, sin embargo, pues la situación fiscal del país está complicada y es un poco
10 difícil. Se estaba valorando la posibilidad de hacer lo que se llama el reciclaje de
11 activos con peajes, en algún momento se había analizado. Ellos nos hicieron un
12 análisis, sin embargo, lo que nos dicen es que la inversión mínima funcional que
13 requiere es de 290000000 de dólares. De ahí para arriba se puede financiar con peaje,
14 pero con un peaje lo más que se podría financiar son como le digo, la diferencia entre
15 340 y 290 a 50 60000000 de dólares lo máximo. ¿Por qué? Básicamente porque el
16 tránsito promedio que están proyectando ellos es muy bajo, es de alrededor de 10000
17 vehículos y la tarifa de peaje hay que hacerla socialmente aceptable no puede ser una
18 tarifa muy alta, entonces si conjugamos estos 2 factores de un tránsito no muy alto y
19 una tarifa tampoco muy alta, lo que peaje nos podría financiar sería alrededor de 60 o
20 50000000 de dólares, entonces, de una forma o de otra conseguir 290000000,
21 200000000 digamos, ya los tenemos que son del BID esta gestión que tenemos que
22 hacer para los. 80 o 90 millones restantes. Entonces, en resumidas cuentas, así es
23 donde estamos más o menos este algo muy positivo ya se entregó el borrador del
24 anteproyecto que se va a realizar, esa va a ser la punta de lanza para todo lo que
25 tenemos que hacer. En esta información que nos presentan ellos viene desglosado
26 los costos de cada una de las de las partes que lleva el proyecto, limpieza, movimiento
27 de tierra, pavimento, drenajes, puentes, etcétera, etcétera. Tiene un mosaico de
28 expropiaciones porque como ustedes saben, hay un par de puntos donde hay que
29 cambiar los trazos y entonces ahí nos indican cuáles son las expropiaciones, igual las
30 expropiaciones de punta sur. Y un escenario de hipótesis fundamentales por el tema
31 de los peajes. Esto es un resumen muy rápido, pero muy puntual del escenario en
32 que estamos. Es importante que sepan que el proyecto para efectos del Ministerio y
33 para efectos del Gobierno sigue adelante, en ningún momento se ha detenido, si bien
34 es cierto, como lo comentaba William, se han trasladado las fechas de terminación

Viernes 16 de junio del 2023

Sesión Extraordinaria

1 por el tema de los atrasos con los humedales, el estudio de impacto ambiental todo,
2 pues el proyecto sigue adelante. Algo importante serían las fechas que tenemos
3 proyectadas, básicamente estamos proyectando, para este año, para octubre,
4 noviembre, la aprobación del Banco, para el año 2024 va a ser 1 año que se nos va a
5 ir en continuar con las expropiaciones y los procesos de contratación, las licitaciones,
6 2025,2026 y 2027 sería construcción. Se estaría previendo la apertura de algún tramo
7 para mediados del 2027 si todo saliera bien. El principal reto que tenemos, que yo lo
8 veo como 2 retos, uno expropiaciones y dos recursos y como les digo muy
9 transparentemente, cada vez que se actualiza el presupuesto sube sube, sube y
10 cuando yo llegué al viceministerio de febrero hablábamos de 300000000 y ahora la
11 última actualización son 340 millones y pues muy transparentemente 40000000 de
12 dólares no son fáciles de conseguir. Don William que está más directamente
13 relacionado con ruta 700 nos va a hacer un resumencito rápido, ese es otro proyecto
14 que honestamente, pues tenemos que decirles va bien, yo sé que hay alguna
15 preocupación por un anticipo que hay que pagar a la empresa Santa Fe; ya se le giró
16 ayer dos millones y medio de dólares y es muy importante porque le da flujo a la
17 empresa. El diseño porque era un proyecto de diseño construcción ya fue presentado
18 estaba en revisión y el inicio de la ejecución de obras está para mediados del mes
19 entrante. Como algunos saben, se dio una situación con la empresa que iba a hacer
20 la verificación y la supervisión y bueno don William va a exponer al respecto.

21

22 El Ingeniero William Abarca Cubero, Coordinador General de la Unidad Ejecutora de
23 los Proyectos del BID en el Ministerio de Obras Públicas, con respecto a la ruta 700 y
24 ruta 35 es un proyecto que se encuentra debidamente adjudicado, a la fecha la parte
25 del diseño y construcción se adjudicó a la empresa Santa Fe como creo que ya es
26 conocimiento de la mayor parte de ustedes, en lo que corresponde el proyecto como
27 tal, en la ruta 35 hay una intervención de 6. 7 km en la ruta 700 de 3.5 km. Las
28 secciones con las cuales se está trabajando, en la 700 es un carril por sentido, en
29 tanto la 35 se mantienen los 2 carriles por sentido hasta donde se encuentra el
30 intercambio, se tienen unos pasos de nivel en los cuales están contemplados dentro
31 del diseño un puente y horas complementarias con estabilización de taludes,
32 estructura de pavimento, drenajes, seguridad vial, en este caso sí tenemos una
33 condición muy distinta, de diseño, esto producto de que la empresa que teníamos
34 inicialmente adjudicada para la parte de supervisión, cuando le empezamos a pedir la

Viernes 16 de junio del 2023

Sesión Extraordinaria

1 documentación, nunca logró poder entregar toda la documentación, ni en tiempo ni en
2 forma, lo cual lo que hicimos fue para no atrasarnos más en el tiempo descalificarla
3 por completo y volver un proceso nuevo de adjudicación, el cual en este momento,
4 conforme el cronograma que nosotros tenemos establecidos, vamos en tiempo y
5 forma. También ya se encuentra en el Banco y la fecha que tenemos en este momento
6 como límite para poder dar un inicio a menos que eventualmente sucediera algún algo
7 que no te no tengamos contemplado es el 17 de julio para lo que sería la etapa de
8 construcción alternamente lo que hemos venido haciendo es estar buscando una
9 forma de poder atender todas las partes del diseño. Hemos contratado a través del
10 Banco o una empresa que se encargue de toda la parte de revisión, de forma que
11 tampoco nos atrasara todo este tema de la adjudicación para la próxima semana.
12 Nosotros ya le hemos venido entregando toda la información y la idea es que la
13 próxima semana esta empresa que está, que tenemos contratada para esta tarea
14 específica empieza a hacer todo su análisis a partir de la próxima semana, de forma
15 que para el 17 de julio ya nosotros tengamos todo el diseño revisado y evaluado para
16 poder darle la etapa de inicio de obra a lo que o en la parte constructiva, lo que sí nos
17 preocupa eventualmente es esa cantidad de rojos que tenemos a la hora de poder
18 empezar a hacer la obra, lo cual en la ruta 700, pues sí nos estaría provocando muy
19 probablemente algún tipo de atraso en la parte de ejecución, salvo que en algún
20 momento este y creo que soy casi que consciente que la gente hasta que no vea un
21 tractor ahí en la ruta no va a dar un permiso de acceso a las propiedades de forma
22 voluntaria que es, digamos, uno de los riesgos que tenemos establecido que tenemos
23 visualizados en este momento. El proyecto, como les comenté, tiene 2 etapas, una
24 primera etapa que tiene que ver con el diseño que es la parte de la ruta 700, los cuales
25 contemplan todos estos elementos que están acá estos diseños ya por parte del
26 contratista fueron presentados sus borradores, ya tenemos a una empresa que para
27 la próxima semana va a estar haciendo las revisiones correspondientes del diseño
28 para darle la aprobación respectiva o las correcciones que sean necesarias para
29 cumplir con el hito que tenemos al 17 de julio, tenemos en cuanto a lo que tiene que
30 ver con los plazos aprobados, hubo una orden de servicio que se generó que puede
31 enmendar mediante la enmienda número uno para que se diera una orden de inicio a
32 partir de 17 de enero de este año una orden de servicio número 2 para hacer algunos
33 tipos de trabajos que se estaban solicitando igual que la tercera para todos esos
34 proyectos que serán financiados con el Banco, se necesita una línea base del ruido

Viernes 16 de junio del 2023

Sesión Extraordinaria

1 que se está generando para luego hacer una medición de con el tránsito que está
2 llegando y demás. La contratación de supervisión de Sucre este es el cronograma que
3 bueno los pasos que establecimos para darle seguimiento para la nueva adjudicación.
4 Esa adjudicación ya se está haciendo, ya se encuentra en el Banco para no objeción
5 y su posterior publicación. Ya vamos más o menos por el paso 10 ya son pocos pasos
6 los que nos hacen falta aquí el único riesgo que podríamos correr, que esperamos que
7 no ocurra y creemos que no, sería algún tipo de apelación a esta adjudicación, que
8 nos podía pasar para llegar al paso 15, pero no, no lo tenemos visualizado, pero no
9 sabemos si eventualmente se pudiera dar. Es lo que lo que tenemos a la fecha, para
10 lo que corresponde el proyecto de la ruta 700, como dice Efraín, esta semana ya
11 logramos darle el pago del anticipo el contratista teníamos algunos problemas con lo
12 que tenía que ver con el fideicomiso, el cual ya fue solventado y en ese momento para
13 todo lo que tiene que ver pagos y facturación ya está totalmente activo para la parte
14 de la ejecución y para que no tengamos ningún problema a la hora de empezar a
15 hacer la obra con el contratista por algún atraso en lo que corresponde el pago.

16

17 El Ingeniero Alex Ureña, Director de la Dirección de Bienes Inmuebles del MOPT,
18 explica, la ruta 700 como ruta 35, todavía queda más de 100 expedientes por tramitar,
19 en la ruta 700 es igual a 21 procesos de expropiación, de esos 21 procesos tenemos
20 los 10 que ya se están resolviendo, en sede notarial, eso quiere decir que la gente
21 aceptó, los propietarios aceptaron los montos, lo que se va a firmar es una escritura
22 ya para el traspaso de los bienes en favor del MOPT, los otros 10 que se están
23 proyectando que se van a judicializar sea por no aceptación de los montos o por
24 impedimentos legales, llámese una hipoteca, algo que impide trasladar el bien de
25 manera inmediata ya la mayoría de sus casos están avanzados, los que se están
26 judicializando y esperaríamos a que el juzgado de en posesión, es el instrumento que
27 permite tener acceso a los bienes por parte del Estado, sin embargo, en muchos
28 proyectos lo que se ha trabajado es que con la necesidad, los propietarios mientras
29 se resuelve el tema judicial se podría ingresar a los bienes, siempre y cuando lo
30 autoricen, entonces podríamos intentar gestionar conjuntamente ese tipo de
31 instrumento para pues minimizar el riesgo, como lo decía don William eso muy puntual
32 en cuanto a lo que es puta 700. En para la ruta 35 esos son los pasos generales ahí
33 a nivel de información muy general de lo que conlleva una expropiación, lo dividimos
34 en 5 procesos, desde la definición de la expropiación, la apertura, el expediente y darle

Viernes 16 de junio del 2023

Sesión Extraordinaria

1 explicación a expropiado de que se le va a quitar el bien por un interés público,
2 después viene el instrumento jurídico que respalda eso, que es la declaratoria de
3 interés público. Procedemos a hacer un avalúo administrativo y después de eso es
4 resolver el caso y cómo se resuelve puede ser en vía notarial, si es como se lo indiqué
5 anteriormente, si es que el propietario acepta el monto. De lo contrario, tiene que
6 mediar un proceso judicial contencioso que eso es en el que ya perdemos un poco
7 nosotros la línea de acción, porque en realidad ya es competencia judicial el pago en
8 el 5.1 cuando se resuelve vía notarial por ejemplo, con una coordinación y
9 colaboración del señor diputado José Joaquín, el empuje a nivel de ministerio se logró
10 obtener una partida presupuestaria bastante grande para poder atender todos los
11 requerimientos expropiatorios de la Ruta 35, con anterioridad ya se habían atendido
12 por otros recursos y experiencias el total de expedientes para la ruta 35 son en punta
13 sur son 185 expedientes, ambas son bastantes, de esos 185 expedientes, 10 ya se
14 habían mandado la notaría del Estado para fines de escritura, quiere decir que ya se
15 habían hecho los depósitos con recursos que el Ministerio ha destinado, esta semana
16 se lograron concretar 30 depósitos más, el día de ayer quedaron adjudicados los
17 montos, eso haciende a más de 800000000 de colones y lo que conlleva que
18 tengamos ya 40 expedientes, aquí vemos que el comportamiento en las
19 expropiaciones, para punta sur se comporta entre un 55% o la vía judicial y un de 155
20 de judicial y 45 ya notarial. Digamos que está no está malo porque en realidad no es
21 solo un tema de no aceptación de los montos; a veces el hecho de que se vaya vía
22 judicial es el tema de los impedimentos legales, quiere decir que hay una buena
23 aceptación en gran medida esperaríamos uno que fuera más, pero siempre van a haber
24 problemas a nivel registral. En la otra forma o el otro momento procesal donde se
25 hacen los depósitos, es cuando el expediente ya está en sede judicial. Entonces,
26 cuando el juez contencioso analiza el expediente le dice al ministerio, haga el depósito
27 del monto a la luz administrativo y consecuentemente. Pues podría ser que el juez
28 solicite algún rubro adicional si es que se considera que hay una demasía en el monto
29 de indemnizar a criterio del juez. Esos son las 5 fases. Definición del área, pero el
30 expediente declaratorio de interés público administrativo y la resolución del caso vía
31 notarial o judicial. Para el proyecto punta sur, el ente ejecutor definió un total de 187
32 procesos, de los cuales 2 fueron desestimados y quedaron a la fecha 185, como se
33 los mencionaba a su momento. Está la distribución de como están, ya no hay ninguno
34 por definir expropiación. Salvo que por temas propios de no sé alguna situación

Viernes 16 de junio del 2023

Sesión Extraordinaria

1 particular que podría darse hay algún requerimiento, pero pareciera que para el caso
2 del proyecto en específico no. En apertura de expediente únicamente nos queda que
3 es un proceso que está un poco complicado porque parece que el propietario está
4 fuera del país y no hay ningún representante que valga la redundancia que represente
5 los intereses del señor, entonces, pero ya se va a proceder. Tenemos 9 en declaratoria
6 de interés público en la fase 3, tenemos 48 en el proceso administrativo, algunos están
7 ya por formalizarse en las próximas 2 semanas. Y tenemos 56 a resolverse ya en
8 sede notarial, o sea que ya se enviaron a la notaría del Estado para firma escritura o
9 que se envían en las próximas 2 semanas, 71 procesos ya en sede judicial,
10 importantísimo los que se van a ventilar en sede judicial porque los plazos son un
11 poco más alargados, no solo para la culminación del proceso, sino para que el juez
12 prevenga la administración, hacer los depósitos. Nosotros proyectamos que los
13 próximos 2 meses debería el juez ya prevenir para hacer todo lo demás.

14

15 El señor Efraín Zeledón Leiva, Viceministro de Infraestructura del Ministerio de Obras
16 Públicas y Transporte, da respuesta a una lista de consultas que detalla a
17 continuación: ¿Porque el MOPT no exige la contrapartida de 110000000 a Hacienda,
18 esa era una contrapartida que en algún momento se ha conversado, si nos encantaría,
19 lamentablemente, en la condición fiscal del país, tocaré la puerta? Siguiendo consulta:
20 ¿Si los puentes se modifican después, con qué presupuesto se realizaría? Según el
21 anteproyecto, este que nos presentó la empresa y la duplicación de las estructuras
22 ronda los 45000000 de dólares, la idea sería que eso se haga con los peajes. El
23 modelo de contrapartidas es sostenible sería sostenible hasta un máximo de
24 63000000 de dólares, como les decía 60000000 es lo máximo que se puede financiar
25 con peajes, según este estudio. ¿De dónde salen esos 60000000? rápidamente
26 10000000 es lo que costaría las estaciones de peaje de una estación de pesaje para
27 el control del sobrepeso de vehículos, un centro de control en la ruta 27, 1000000 de
28 dólares, sistemas inteligentes de transporte 5000000 y duplicación de estructuras 45,
29 eso da 63000000 que es lo máximo que se podría financiar con peaje. ¿Cómo se
30 están trabajando los dineros solicitados por el diputado Joaquín Hernández? Como lo
31 comentaba don Alex, 800 ya se pagaron a los propietarios. ahí tenemos la lista de las
32 30 personas, lo demás están para seguir pagándose conforme van saliendo de sede
33 judicial o sede notarial los expedientes. ¿Cuándo arrancará la construcción?
34 Esperaríamos que arranquen el 2025. ¿Con el sondeo del Estado, qué tasa esperan

Viernes 16 de junio del 2023

Sesión Extraordinaria

1 de inversión? ¿Cuál es el estado actual de las expropiaciones rezagadas? Bueno, don
2 Alex nos acaba de comentar, ¿igual cuántas exportaciones sumaron después del
3 estudio? El estudio nos lo dieron hace 2 días, tenemos que revisar eso. Los estudios
4 de factibilidad afortunadamente, como les digo, el borrador se presentó esta semana,
5 se cuenta con el estudio de factibilidad que demuestre que la demanda de la carretera
6 será lo suficiente para hacer viable la concesión de la carretera conociendo los
7 riesgos. El proyecto no costará menos de 300 millones, definitivamente no, porque va
8 por 340 millones. ¿Alcanzará el peaje para operación y mantenimiento? ¿La
9 duplicación anda como en 45000000, el señor Mario campos estará dedicado al
10 proyecto o es un recargo? Mario campos es el sugerente de la unidad asesora del
11 MOPT está asumiendo el puesto de gerente de proyecto como recargo, mientras se
12 contrata a una persona. Esperaríamos que el BID apruebe ya la operación en octubre,
13 noviembre, diciembre. Yo aporté en la operación aprobada y todos los documentos
14 listos, con el cartel de diseño y construcción para el año entrante y se nos proyecta
15 que se nos vaya todo el año entrante entre licitación, apelaciones, objeciones a
16 edificaciones, para estar iniciando en 2025.

17

18 El señor José Joaquín Hernández Rojas, Diputado indica, que esta semana habló
19 bastante con don Nogui Acosta sobre 2 temas, se están haciendo alternativas para
20 desligar esos 200000000 de Taras la Lima y de las Obis de la ruta uno, que esperar a
21 que se hagan, para que quien sabe cuándo lo de San Carlos; esperaríamos 50 años.
22 Porque cuando uno se mete a la letra menuda son obras muy grandes y eso va a
23 llevar sus años. Menciona que le dijo que ya se estaban haciendo las gestiones y
24 confían en que en el 2024 a inicios podamos tener esa aprobación del BID, de poder
25 disponer de esos 200000000 del crédito firmado en el año 2020 que todos conocemos.
26 También habló con don Nogui del tema expropiaciones, que es un tema que está en
27 la comisión de hacendarios y la respuesta a don Alex, creo que se la había
28 manifestado a usted y a don Luis Amador cuando habló dice lo que ocupen me lo
29 piden y se lo voy girando, así es que depende de la gestión que vaya haciendose para
30 la expropiación, entonces es muy importante que más bien vayamos adelante con el
31 sondeo de estos dineros. Repito, donde hoy está anuente a seguir girando durante
32 este año, que conste si este año no terminamos las expropiaciones, volveríamos a
33 presupuestar lo que haga falta y que estaría preguntándole cuánto sería el monto
34 cuando tramitemos el presupuesto del 2024. Lo otro que quiero manifestar es que me

Viernes 16 de junio del 2023

Sesión Extraordinaria

1 llama la atención un detalle con la contrapartida, pero antes de hablar de la
2 contrapartida, quiero manifestar lo que Luis Amador como ministro del MOPT dijo si
3 en enero de 2024 yo cuento con los 200000000 de dólares yo podría sin las
4 expropiaciones de la punta sur, lo permite adjudicar ese tramo ya que según los datos
5 que daba don Efraín; se tiene previsto que la punta sur cueste 130000000 de dólares,
6 entonces la punta sur podría irse trabajando en paralelo con lo que se puede ir
7 haciendo en el tramo central. Y con respecto a esa contrapartida, con la gente de
8 presupuesto nacional, en efecto; sacarle al país una contrapartida de 110000000, que
9 es lo que dice el documento de crédito, pero ahora ha aumentado un poco, casi en
10 20000000 más o 30 va a ser complicado y en eso tampoco quiero engañarme, lo que
11 pasa es que a mí me llama la atención que lleguemos a un máximo de 60000000 de
12 dólares en caso de buscar quién los aporte para disfrutar de un peaje por algunos
13 años. Creo que dependiendo de los años que se le dé, la concesión para cobrar, pues
14 ese monto podría aumentar o me corrige, no es lo mismo que se lo demos por 5 años,
15 un cobro de peaje a dárselo por 10 o por más, eso dependerá del cálculo de la fórmula
16 que se establezca. Hay que seguir luchando todos los días con este proyecto, no hay
17 que descansar. Ya que este esfuerzo lleva tantísimos años ni se lo pregunto a los
18 señores de la comisión por carretera, porque eso es del día a día y los que estamos
19 en esta función lo único que quiero reiterar, porque ya lo he dicho en este salón varias
20 veces seguiremos haciendo el mayor esfuerzo para impulsar y ver en algún momento
21 la realidad de este proyecto que nos hace tanta falta para el desarrollo y progreso de
22 la zona norte y del país.

23

24 El señor Jorge Antonio Rojas López, Diputado, menciona: En ruta 700 hay un poco
25 más de problemas en términos generales, le parece bien la información que da José
26 Joaquín, que desde la comisión está un poco más enterado. Pero igualmente
27 comparto el interés en que en la ruta vaya caminando, aunque más lento de lo que
28 nosotros esperábamos. Preocupa el tema del préstamo de los 200000000 de dólares,
29 digamos de ver cuándo, en qué momento podemos tenerlo. También preocupa el
30 tema de los peajes de los 60 millones de dólares, de los cuales 45000000 se invertirían
31 en los puentes, debido a que el cálculo de la de la circulación, pues no es suficiente
32 para subir más. Y todavía me preocupa mucho más si nosotros hacemos cuentas de
33 un faltante total de 143000 millones de colones, traducido en 260000000 de dólares.
34 Y que este nos está diciendo desde Hacienda, pues que no hay dinero suficiente o no

Viernes 16 de junio del 2023

Sesión Extraordinaria

1 hay de dónde tomar de los presupuestos del país, implica desde luego, acciones
2 concretas y acciones que deben ser tomadas por la unidad ejecutora. En el sentido
3 de que ir desgranando cada uno de los aspectos que están entorpeciendo
4 propiamente para operatividad y el alcance de las condiciones para salir adelante con
5 el proyecto. Pero aun así preocupa más la condición país de donde, según no
6 tenemos de dónde tomar y lo ha dicho el señor presidente de la República también
7 que para poder nosotros realizar la obra tenemos que pagar un peaje, lo cual no sería
8 un gran problema, sé que los habitantes de Zona Norte, los Sancarleños, Los Chiles,
9 Guatuso, Upala y todo los que vamos a utilizar esa carretera no tendríamos el
10 problema de pagar los 60000000 de dólares en peajes, digamos, si fuera más todavía
11 para ver esta carretera completamente terminada. Algunas preguntas en concreto,
12 digamos sobre la unidad ejecutora, el nombramiento de la persona que va a sustituir
13 a Ileana, que tal vez hay por ahí don Efraín nos puede contar, a qué se debió la
14 renuncia y cómo se va a sustituir esa persona, es importante que los Sancarleños y
15 los habitantes de zona norte conozcan las razones por las cuales una persona que
16 parecía muy identificada; que conocía muy bien el proyecto en este momento ya no
17 está en el equipo. Por lo demás, ofrecer, desde luego, todo el esfuerzo de la Asamblea
18 Legislativa para que nosotros podamos seguir apoyando en el tema financiero, si es
19 que es posible.

20

21 El señor Ronald Araya Solís, Alcalde de la Municipalidad de Zarcero, agradece la
22 invitación de este honorable Concejo Municipal les hizo llegar con la finalidad de poder
23 participar en un proyecto como este, menciona que pareciera que es muy pocos los
24 que nos vamos a salir beneficiados, pero; es mucha la gente que va a recibir un
25 beneficio fuerte, hablamos de todos los habitantes de Zapote y se tendrá un mejor
26 transporte para todos, como decía don Joaquín, esto ha sido un proceso largo, pero
27 ahora cuando ya la luz empezó a volver a ver ya con claridad, esperemos en Dios que
28 esto se logre. Se pone a la orden en lo que puedan ser útiles.

29

30 El señor Rafael Solís Lizano, Presidente de la Asociación Pro carretera expresa: Don
31 Efraín, con estas noticias nosotros como asociación estamos un poco preocupados
32 porque esta noticia de que ahora se va a pasar de 300000000 a 340000000 de dólares
33 el proyecto es una preocupación más con la parte de este presupuesto, en la parte de
34 los puentes, nosotros teníamos un dato de que en este momento, si se hicieran esos

Viernes 16 de junio del 2023

Sesión Extraordinaria

1 puentes, andarían entre 60 y 80000000 de dólares, hay una diferencia ahí con los
2 45000000 de dólares que usted manifestó, el proyecto se está alargando, se había
3 hablado por el ministro Amador, principalmente que se iba a terminar este proyecto a
4 finales del año 2025, que lo había manifestado en conferencia de prensa, pues vemos
5 que eso va a ser imposible, después se habló de una fecha del año 2026 a mediados
6 del año 2026 sin los puentes y ahora estamos hablando de mediados del año 2027,
7 igual sin los puentes, entonces aquí está pasando que el cronograma, no se está
8 cumpliendo, las fechas se están alargando; el señor presidente ha manifestado varias
9 veces que este proyecto para él es prioritario y que él quiere sacarlo lo antes posible
10 y como lo dice él, los tractores caminando ya trabajando en el proyecto. No veo que
11 eso se vaya a poder dar, sinceramente, con estas nuevas noticias que tenemos, estoy
12 muy preocupado de dónde se van a conseguir esos 40000000 de dólares adicionales
13 y además lo de los puentes que tampoco hay un estudio para la parte de los puentes,
14 en la parte de los peajes que estaban diciendo que más o menos aproximadamente
15 10000 vehículos iban a pasar por esa carretera, esto es de alto riesgo para una
16 concesionaria y por todos los problemas que hay en la carretera que ya sabemos en
17 la parte geológica, va a ser de alto riesgo, por lo tanto, una concesionaria que venga
18 a tomar ese proyecto va a cobrar muchísima plata; porque hay muchos riesgos que
19 asumir. En realidad, estamos un poco decepcionados que esto más bien en lugar de
20 caminar como debería y como el presidente lo ha dicho, entonces nosotros como
21 asociación les recordamos que tenemos 11 administraciones que ya han pasado más
22 de 50 años desde que se presentó la ley de este proyecto y por lo tanto nosotros
23 siempre hemos sido facilitadores en este proyecto para que las cosas se den y
24 definitivamente necesitamos que la unidad ejecutora comience a trabajar lo más antes
25 posible, porque en este momento no veo que haya una persona, dedicada como al
26 100% en el proyecto, todos tienen de ordinaria con toda la que están haciendo estos
27 estudios ahora y que se han presentado, no, no hay como alguien que uno diga cómo
28 estaba Iliana haciendo todos los estudios que se requerían para que el proyecto
29 saliera rápido. Para este momento ya Iliana tiene más de 2 meses de haber salido y
30 ya deberíamos de estar en este momento teniendo una unidad ejecutora que pueda
31 hacer esa transición, porque cada día que pasa, cada mes que pasa aumenta de
32 precio.

33

34 La señora Mireya Zamora Alvarado, Asesora en representación de la Diputada María

Viernes 16 de junio del 2023

Sesión Extraordinaria

1 Martha Padilla, manifiesta que tiene entendido que el fideicomiso San José- San
2 Ramón se terminó ya con el Banco, pero el tema de los peajes se extiende hasta
3 diciembre. Recuerda que son dos leyes diferentes y es de donde vamos, la Carretera
4 San José - San Ramón y la ley de la Carretera Naranjo- San Carlos, le interesa la
5 intersección de nuestra carretera, aporta que se puede ir trabajando con ese peaje ya
6 que este fideicomiso se finiquitó.

7

8 La señora Karol Salas Vargas, Alcaldesa de la Municipalidad de San Carlos, agradece
9 al Gobierno Central que se haya dado a la tarea de ordenar este proyecto que data
10 de muchísimos años y que es de muchísimo interés para San Carlos, pero también
11 para todos los cantones vecinos de la Zona Norte. Consulta para al señor viceministro
12 con relación a esta posibilidad del préstamo o de los fondos con el BID de los
13 200000000 de dólares y que queda la contrapartida pendiente de parte del Gobierno
14 ¿Hay alguna vinculación? ¿Hay algún condicionamiento de que tiene que estar a tal
15 fecha estipulada o definidas a contrapartida del Gobierno central para que estos
16 fondos se den o es totalmente independiente esta aprobación de fondos del BID y ya
17 luego el gobierno definiría?

18

19 El señor Luis Fernando Solís Sauma, Regidor Municipal, le expresa al señor
20 viceministro que se valore el tema de ampliar la mejora que se está haciendo en un
21 tramo pequeño que queda entre lo que es Ron Ron y Buenavista. Porque con esto le
22 vamos a dar un acomodo muchísimo mejor a la parte vial y también mejorar de una
23 vez por todas el tema de la salida del Distrito Buenavista, que tiene problemas
24 sumamente serios de tránsito y los ha tenido siempre. La carretera con su
25 construcción le ha provocado a ese distrito, un problema de acceso vehicular, siempre
26 sumamente difícil para ellos, sin embargo; también de todas maneras, es un trayecto
27 que tendrá que hacerse, si pudiera tomarse en cuenta y adelantarse ese pequeño
28 trayecto de que debe ser menos de 2 km, sería una mejora bastante importante.
29 Añade el señor Regidor, que hizo entrega al señor viceministro de un documento del
30 Proyecto Bicantonal que se está realizando entre la Municipalidad de Zarcero y la
31 Municipalidad de San Carlos, con el fin de hacer el tracto de asfaltado entre Zapote y
32 Buena Vista.

33

34 La señora Vanessa Ugalde Quirós, Regidora Municipal, le manifiesta al señor

Viernes 16 de junio del 2023

Sesión Extraordinaria

1 viceministro que se siente un poco triste y defrauda, desde que inició en el 2020 les
2 han venido postergando los tiempos de respuesta, cree que San Carlos en las
3 elecciones se hizo sentir apoyando a ese gobierno con tal de ver a esa carretera,
4 piensa que esa fue una de las razones fuertes por las cuales le dieron el apoyo.
5 Concuerta también con el señor José Joaquín Hernández en el hecho de que la punta
6 en el sur se puede ir trabajando paralelamente; porque eso da esperanza, esta
7 carretera no es cualquier carretera, representa el desarrollo para la Región Huetar
8 Norte.

9
10 La señora Mayela Rojas Alvarado, Síndica del Distrito Buena Vista, indica que
11 representa al Distrito más perjudicado por la construcción de la carretera. Expresa
12 que lo que falta es voluntad política para hacer esta carretera, porque esto urge y hace
13 una consulta el tramo 700, que cree que empieza en julio viene con la iluminación
14 incorporada. Porque esta carretera, si no hay iluminación, es un problema para los
15 accidentes que van a haber, el peaje le preocupa; porque hay que fijarse bien donde
16 lo colocan, porque si es en Buenavista se terminó de arruinar Buena Vista, porque por
17 ahí tiene que pasar la gente que viene a trabajar en el centro. En el entronque con la
18 carretera, como le decía doña Iliana la vez pasada que esta ruta es un fracaso;
19 entonces Santa Elena es una ruta de entronque para que lo tomen en cuenta; porque
20 es importantísimo para Buenavista de una vez por todas que se solucione este
21 problema, estamos sufriendo en ese momento, se llamaba a Iliana y se le preguntaba
22 quién va a arreglar esos huecos y se nos indicaba: No tenemos plata. Por favor que
23 se le arreglen los caminos y le den mantenimiento a la carretera de San Carlos. De
24 Santa Elena hacia San Ramón lo que quedan son que 5 km hay 2 guardas, 2 pasos
25 de guardas cuidan 5 km y todo el tiempo los vecinos de Buena Vista tienen problemas
26 de paso, ayer entraron y resulta que piden nombres, piden listas quiero que ver de
27 qué manera intervienen la problemática del hogar. Solicita una gira a Buena Vista y
28 la donación de un terreno parte de la carretera para la construcción del cementerio de
29 Buena Vista.

30
31 La señora Diana Corrales Morales, manifiesta que este tema de la carretera hay que
32 tomarlo muy en serio y pueda darle seguimiento. Tal vez no mes a mes podemos
33 dedicar una sesión extraordinaria a esto, pero sí se hizo la solicitud de la asociación
34 pro carretera ellos como voceros también del cantón de San Carlos y el interés

Viernes 16 de junio del 2023

Sesión Extraordinaria

1 profundo que tenemos en esta ruta, aquí en el Concejo Municipal todos estamos muy
2 de acuerdo con las preocupaciones y con el llamado, le preocupada de lo que se
3 expuso hoy esa alternativa de ponerle un peaje a la carretera de San Carlos. Este es
4 el cantón fuera del GAM más productivo del país, le vende cualquier cantidad de
5 productos e insumos, alimentos a todo el Valle central. San Carlos tiene medio siglo
6 estar viendo este proyecto; administración tras administración ya pagó esa carretera
7 con creces ya la pagó con medio siglo de estar pagando impuestos, de estar pagando
8 peajes de otros cantones, de estar pagando marchamos, etcétera. Los pagó y para
9 que vayamos a ponerle un peaje, para que los sancarleños todavía tengan que pagar
10 más por esa carretera. Cree que sería un insulto el tener que pagar una carretera que
11 han estado esperando por tantas décadas. Expresa ser mucho más joven que este
12 proyecto y al primero que acuerda haber escuchado en una plaza pública fue a Pepe
13 Figueres diciendo que él al final de la administración iba a salir en esa carretera y
14 hemos visto presidente tras presidente, tras presidente y siempre nos amplían los
15 plazos, cuando se cree que por fin había un cronograma serio y responsable para
16 poder terminar este proyecto después de lo que pasó con Sánchez Carvajal, lo
17 programaron para el 2025, esos plazos se van a cumplir ese cronograma que ustedes
18 están proponiendo que por cierto no lo vi tan en detalle me encantaría conocerlo en
19 detalle. Esos plazos que ponen al 2027 cómo podemos asegurar que se van a cumplir.
20 Otro tema que tenemos acá es como bien lo señaló la compañera Síndica de Buena
21 Vista; cuál es el plan en ese tema de los guardas de seguridad, cómo lo van a manejar
22 y el tema de permitir el uso de los vecinos por la ruta para los vecinos de Buena Vista.
23 Le gustaría conocer un poco más en detalle de cómo están esperando manejarlo en
24 estos próximos meses y años el tema del cronograma. Le interesa que esa reunión
25 mensual con la asociación pro carretera se esté haciendo porque ellos son voceros
26 del cantón de San Carlos y de los cantones vecinos para poder llevar el cronómetro
27 puesto de lo que ustedes plantean el cronograma y hacernos saber si ha habido algún
28 tipo de atraso en sí mismo cronograma.

29

30 El señor Juan Diego González Picado, Presidente del Concejo Municipal consulta, si
31 pudieran ampliar sobre el proceso de el tema del peaje, que imagina sería por una
32 concesión, le interesa saber cómo calza dentro del cronograma, en qué parte de esa
33 definición está en el cronograma. Porque si fuera vía concesión tendría que ir al
34 Consejo Nacional de Concesiones y eso también implica un proceso que no

Viernes 16 de junio del 2023

Sesión Extraordinaria

1 necesariamente es corto, qué el nivel de avance tiene o si de momento está
2 únicamente ahí en un estudio inicial. Y si ese estudio es mediante el cual se definió
3 que son 63000000 de dólares, lo máximo que se podría financiar vía concesión. Si
4 ese estudio también incluye los posibles pasos de concesión y algunos montos
5 iniciales que podría tener ese peaje. Probablemente no, puedan darlo de una manera
6 tan exacta, porque, además, los costos de la construcción son muy variables, pero si
7 ese estudio incluye al menos algunos rangos de plazos y de montos.

8

9 El señor Efraín Zeledón Leiva, Viceministro de Infraestructura del Ministerio de Obras
10 Públicas y Transportes, realiza el siguiente comentario general: Entiendo tal vez la
11 frustración de todos, lógicamente, cuando un proyecto se extiende tanto genera un
12 desgaste natural entre todas las partes, eso sucede en un proyecto en ejecución que
13 dura mucho en finalizar o en un proyecto que no inicia, lamento, sí lo que estoy
14 viniendo a informarles, los desilusiona de alguna manera, pero yo trato de ser bastante
15 transparente en lo que les comento y los números son los números que nos
16 presentaron recientemente. Más allá de eso, si algo quiero que les quede de la
17 presentación de hoy, acá son dos temas número uno, el compromiso que tenemos
18 con ustedes, que más allá de estar aquí acompañándolos un viernes en la noche con
19 mis colegas en el Ministerio que siempre hemos estado dispuestos a atenderlos; más
20 allá de darles una respuesta que tal vez no sea la que ustedes esperan. Siempre
21 hemos estado anuentes a informarles con toda la transparencia del caso y quiero que
22 tengan eso bastante claro que al menos de mi parte siempre tendrán una puerta
23 abierta. Tal vez la respuesta no sea la que quieren, pero siempre una puerta abierta
24 para informarles y en segundo lugar, que si bien no es sencillo en la tarea que tenemos
25 es un compromiso que tiene mi jefe, don Luis Amador Jiménez y que tiene el Gobierno
26 de sacar adelante esta carretera a como dé lugar; ojalá tuviéramos 300 o 400000000
27 de dólares y no tendríamos que estar haciendo estas maniobras de pensar en un
28 peaje o pensar en reducir el alcance o algo así, pero bueno, es el escenario que

Viernes 16 de junio del 2023

Sesión Extraordinaria

1 tenemos y esto nos obliga a ser creativos y a buscar la forma de hacerlo; lógicamente,
2 como dice la señora Diana Corrales, la regidora, pues nadie quiere pagar un peaje;
3 nosotros pues estaríamos deseosos de poder hacerlo de otra manera. Sin embargo,
4 ante la realidad fiscal, que es un tema que se sale de mis manos y se sale incluso el
5 alcance del Ministerio de Obras Públicas y transportes, pues tenemos que buscar
6 formas de obtener los recursos que nos hacen falta vamos a atender una por una
7 estas preguntas, lo primero que nos consultan es porqué el antiguo gerente se fue, yo
8 ingresé al ministerio como viceministro a mediados de febrero, tuve un par de
9 reuniones muy breves con doña Iliana, realmente la conocí bastante poco, ella en
10 marzo o abril presentó su carta de renuncia y las razones que ella indicó básicamente
11 en su carta, era que unos pagos se habían atrasado, ustedes recuerdan que el MOPT
12 fue hackeado, los sistemas informáticos Fueron hackeados y todo tuvo que hacerse
13 a mano no con firma digital como se hacía antes, eso generó unos atrasos en muchos
14 trámites, dentro de los cuales estaban algunas facturas. Y entiendo, pues que esa
15 situación a ella se le se le complicó, al menos eso indicó en su carta de renuncia, eso
16 es lo más que podría informarles al respecto y como medida alternativa se puso de
17 recargo a don Mario Campos, que es el Sugerente de la Unidad Asesora, si bien es
18 cierto; él está con un recargo, realmente no ha sido una razón o no, ha sido o no se
19 ha dado un atraso ni el avance de las gestiones, como les dije con el BID todo se ha
20 ejecutado conforme a está el cronograma, entonces realmente el hecho que haya una
21 persona en full time o que don Mario haya hecho gran esfuerzo para asumir sus
22 funciones diarias ordinarias está asumiendo este tema como un recargo. No ha
23 generado mayor atraso entonces, pues por ese lado no, no deberían preocuparse y
24 lógicamente se está buscando, se están haciendo las gestiones para contratar a una
25 persona que ya esté tiempo completo. Definitivamente una preocupación por la falta
26 de recursos, el incremento del plazo y hasta donde alcanzarían los 200000000 como

Viernes 16 de junio del 2023

Sesión Extraordinaria

1 les digo, lógicamente eso es una preocupación de todos, este informe nos acaba de
2 llegar con los 340000000, teníamos la impresión de que eran 300 con base en las
3 últimas proyecciones, pero bueno, el informe, el borrador definitivo está diciendo 340,
4 eso es lo que es, en cuanto hasta dónde llegarán los 200000000, BID lo que nos ha
5 hecho es que ellos financian el proyecto completo, un proyecto integral, ellos no
6 estarían viendo con muy buenos ojos, financiar una parte, es decir, financiar sólo el
7 tronco principal o la parte central y dejar la punta sur o viceversa, esto por varias
8 razones, ustedes saben y tal vez mejor que yo porque yo soy nuevo acá, si solo se
9 hiciera la entrada y no se hiciera la punta sur San Ramón y Naranjo colapsarían.
10 Entonces, eso es conocido por el Banco y el Banco, lo que nos ha dicho es que ellos
11 financian toda la obra, ellos no estarían dispuestos a financiar una parte, entonces la
12 idea es ir en paralelo, trabajando con todo contra sur y tramo central; entonces, hasta
13 dónde alcanzan los 200000000, no es como que los 200000000 estén y digamos,
14 alcanzan para llegar a Laguna o alcanzan para llegar a Chocozuela; no es parte de
15 un todo más bien. Mientras arranca se podría utilizar recursos de San José- San
16 Ramón para el proyecto de la nueva carretera San Carlos; bueno, brevemente la
17 respuesta a la señora, efectivamente ya se le pasó al Banco de Costa Rica el
18 documento para la terminación anticipada es probable que en este mes ello lo firmen.
19 Sin embargo, me indica mi compañero William que la punta sur incluye el intercambio
20 por ruta uno, entonces no sería necesario tomar fondos de las Obis, puesto que ya
21 ese proyecto lo incluye. En el presupuesto como ven ellos nos dieron 2 pestañas
22 presupuesto sin duplicación, esto significa sin la duplicación de estructuras que son
23 los puentes que ya existen en el tramo central, que hay que hacer un puente paralelo
24 a la par para que quede el doble, este es el presupuesto sin duplicación, 290000000,
25 en cuánto se va en movimiento de tierra de los grandes cortes que tenemos que hacer
26 por los cambios de trazado que básicamente que cortar montaña y estructuras no

Viernes 16 de junio del 2023

Sesión Extraordinaria

1 necesariamente son los puentes hay que hacer grandes alcantarillas y obras de
2 seguridad vial, esto es básicamente en sumario de todas las actividades de ruta 35 y
3 aquí hay 3 escenarios de punta sur este que tiene 2 asteriscos, era el presupuesto en
4 el 2019 y este que tiene 3 asteriscos es el presupuesto considerando los índices de
5 precios, o sea, es el presupuesto actualizado, entonces entre el 2019 y 2023 4 años
6 pasó de 116 a 130000000 y ese es el presupuesto de punta sur, de igual manera el
7 fuerte de este proyecto son las estructuras que hay que hacer, los grandes puentes,
8 hacer movimientos de tierra, como ven el presupuesto total suma 340000000 no está
9 diferenciado o en el sentido de qué podríamos hacer con el préstamo si no es como
10 una sola intervención y es básicamente lo que nos ha indicado el Banco, no hemos
11 llegado al punto de tener que centrarnos con el Banco a llegar a decirle, no consigo
12 que vamos a hacer con 200000000 a eso no hemos llegado. Y contestando lo que
13 decía la señora alcaldesa no llegaremos a ese punto, antes de que vaya al directorio
14 en Washington, octubre, noviembre para ese momento ya tenemos que tener claro
15 que vamos a poder hacer si se tiene la contrapartida si no se tiene, si lo vamos a hacer
16 como sea, tenemos este rango de tiempo para poder definir qué vamos a hacer si o
17 no, ya sería un tema del Banco, cómo definiría eso. Un breve comercial con el Banco,
18 estamos organizando un desayuno en la próxima semana o la semana que sigue para
19 ver ese tema de San Carlos y con algunos de ustedes, entonces yo le había solicitado
20 a la jefa de la Dirección de Transporte del BID que nos acompañara, lamentablemente
21 hoy no pude, pero ellos nos están ofreciendo ese espacio, entonces lógicamente no
22 alcanza para tanta gente, pero si algunos de ustedes o sus representantes quisieran.
23 Podemos tener una reunión en el Banco, allá en Escazú para que el Banco también
24 aclarare algunos puntos que son más de ellos que nosotros, sé que ustedes tienen
25 algunas dudas como, ¿qué pasa si el proyecto de Taras no avanza? ¿Qué pasa si las
26 obras no avanzan en esos puntos? Realmente siento que es un espacio importante

Viernes 16 de junio del 2023

Sesión Extraordinaria

1 para que ustedes dialoguen con el Banco porque hay algunos temas que se salen del
2 control de nosotros como ministerio, eso es algo que cuando William estábamos
3 valorando también y nos parece que sería algo adecuado para tener esa conectividad
4 de que se le saque provecho a este tema, la regidora decía el tema de Buenavista en
5 cuanto a los guardas, de hecho, ahora nos venimos por ahí por la trocha y tardamos
6 45 minutos. Realmente es lógico lo que dicen ustedes es un ahorro de tiempo
7 increíble y eso que la calle está en mal estado, pero no sé cómo expresarles que a mí
8 también me encantaría que esa carretera estuviera lista porque es increíble el ahorro,
9 tuvimos que pasar por varios puestos de seguridad, lo que hablamos con CONAVI es
10 que la idea que se tiene es que eso siga funcionando como siempre ha estado
11 funcionando con una lista de los de los vecinos que tienen que pasar por ahí y que
12 ellos, pues los guardas sepan quién es el que vive y quién es el que tiene una
13 propiedad o quién es el que tiene que entrar y salir y que no sean picones que llegan
14 en la noche a tomar cerveza y generar accidentes, la idea es que se siga trabajando
15 igual o mejor que como se venía trabajando antes de esta manera que les estoy
16 comentando. El tema de los peajes que nos decía el señor Juan Diego González
17 vamos a ver; el tema del peaje es una opción, no está 100% definido porque incluso
18 no podíamos tenerlo definido hasta tanto no tuviéramos el informe o el anteproyecto
19 final de la empresa IDOM que como les digo, nos los están presentando esta misma
20 semana, este informe es el que tenemos que analizar, pues don William y su unidad
21 ejecutora lo están revisando con base en eso es que tenemos que empezar a tomar
22 las decisiones. ¿Queremos un peaje o no, queremos endeudarnos más o no,
23 queremos buscar alguna otra solución? Afortunadamente, pues ustedes, regidores y
24 los señores diputados están acá vamos a ver yo como jerarca del Ministerio, pues me
25 gustaría poder ejecutar la carretera ya y no estar atrasando más el programa, pero no,
26 si no tengo el dinero completo, no podemos gestionar una presión de crédito con el

1 BID. Se puede valorar gestionar una ampliación de crédito con el BID, se puede
2 valorar hacerlo con fondos propios es muy difícil, porque el Ministerio está muy
3 limitado de fondos, tercera opción peaje, hay una opción que vivimos con el BID, ayer
4 o antier, que es una opción que no es un préstamo, es como una especie de
5 titularización Bancos se vuelven como una especie de inversionista en el proyecto, no
6 tanto como un préstamo, es una opción que podría valorarse también para obtener
7 ese diferencial de recursos que nos está faltando y tenemos un par de ideas más.
8 Estamos en esa valoración téngalo por seguro que no queremos atrasar más el
9 programa o realmente muy honestamente, desconozco cuáles fueron los programas
10 anteriores que se les presentaron, pero entiendo que sí, la carretera se ha trazado
11 bastante. Pero bueno, esta es la realidad que tenemos ahora, no me gustaría que
12 salieran de acá, como una decepción, porque realmente el proyecto sigue y se va a
13 terminar. La operación con el Banco sigue fuerte va caminando. Nos toca a nosotros
14 como estado obtener esa contrapartida que se hace necesaria para hacer viable el
15 proyecto y si es con peaje, pues será con peaje, si es de alguna otra forma estaremos
16 buscando. A todos ustedes que son actores políticos, las puertas que tengan que
17 tocar, nosotros como ministerio somos los ejecutores, pero muchas veces nosotros no
18 tenemos la potestad de llegar a exigir dinero a alguien. Una solicitud para todos
19 ustedes en el tema de expropiaciones, como lo dice don Alex, faltan bastantes
20 expedientes, algunos están en sede notarial, otros en sede judicial. El problema es
21 que los que se van sede judicial tardan lo que tarde un juez en resolver y eso puede
22 ser uno, dos o tres años. Y puede que otros en el proyecto. Yo entiendo que muchas
23 personas tal vez sienten que el avalúo que se les hace no es justo, algunas otras
24 personas no se localizan, pero sería bueno que ustedes insten a sus vecinos, a sus
25 amigos, a sus compañeros esto como una entrada en posesión voluntaria para que el
26 proyecto se pueda hacer lo más rápido posible. Imagínense qué pasa si de las 200

Viernes 16 de junio del 2023

Sesión Extraordinaria

1 expropiaciones 200 van a juicio, estaríamos en 2 años, no hablando del atraso en el
2 préstamo que tal vez ya resolvimos, estaríamos hablando de que no podemos avanzar
3 con el puente de Tapesco porque hay tres expropiaciones que no salen. Entonces, al
4 final yo siento que es un trabajo en conjunto que hacemos entre todos, que todos
5 tenemos que vernos como un equipo y tenemos que ayudarnos, yo acepto la culpa
6 que a mi ministerio le puede corresponder por algún atraso, pero los instó a ustedes
7 a confiar en nosotros, a trabajar en equipo y buscar entre todos la mejor solución.

8

9 El señor Juan Diego González Picado, Presidente del Concejo Municipal le expresa y
10 solicita al señor viceministro que no se sume a la lista de políticos y jerarcas que
11 durante muchos años han engañado al cantón de San Carlos con este proyecto, para
12 que este proyecto por fin vea la luz.

13

14

15 **AL SER LAS DIECIOCHO HORAS CON TREINTA MINUTOS EL SEÑOR**
16 **PRESIDENTE, DA POR CONCLUIDA LA SESIÓN. –**

17

18

19

20

21 **Juan Diego González Picado**

Maricela Zúñiga Fernández

22 **PRESIDENTE MUNICIPAL**

SECRETARIA A.I. DEL CONCEJO MUNICIPAL

23
